

## Accidente aéreo

NUOVA DELHI, mayo 15 (UP). — Un avión de pasajeros de la línea aérea indio-pakista, con 38 personas a bordo, se estrelló en el desierto de Thar, poco después de haber despegado con destino a Karachi. Murieron 20 personas incluso algunos niños.

Año LXXX

Nº 24.412

Montevideo, viernes 16 de mayo de 1958.

Redacción y Administración: Ciudadela 1469, Tel: 8 09 06 - 8 09 96.

Edición de 10 páginas en dos secciones

# EL DIEN PUBLICO

FRANCIA AL BORDE DE LA GUERRA CIVIL: MANIFIESTO DE DE GAULLE

PARIS, mayo 15 (UP). — El general Charles de Gaulle pidió hoy a Francia conmovida por una gravísima crisis interna que le otorgue poderes para resolver la situación actual, pero su llamado coló en el país aún más cerca de la posibilidad de una guerra civil.

Además, el presidente del Consejo de Ministros, Pierre Pflimlin, convocó a una reunión de emergencia del gobierno para esta noche, en la residencia oficial del presidente, el Palacio del Eliseo, poco después de que el general De Gaulle hizo su llamado al país.

Al abandonar el silencio que el mismo se impuso hace más de cuatro años, el jefe de la resistencia francesa de la segunda guerra mundial, ahora canoso y con 67 años de edad, manifestó a sus compatriotas que está "dispuesto a asumir el poder".

El anuncio cayó como una bomba en la nación estremecida hasta sus raíces por una casi insurrección.

La declaración de De Gaulle tuvo tanto impacto como su famoso discurso del 18 de junio de 1940, cuando logró la unión de todas las fuerzas libres de su destruido país con la frase: "Francia ha perdido una batalla, pero no la guerra".

El diario "France-Sol", el yespertino de mayor circulación del país, sacó una edición especial que fue prontamente agotada en los puestos de venta por las multitudes que re-

corrieron las calles en el Día de la Ascensión.

La Cadena Nacional de Radio administrada por el gobierno interrumpió su programa normal a las 5:35 p.m. (1635 GMT) para dar a conocer el texto del mensaje de De Gaulle, y luego lo repitió en cada boletín noticioso siguiente.

La primera reacción del pueblo francés ante el anuncio fue que se aproxima la temida batalla decisiva entre las izquierdas y derechas, y acaso hasta el final de la Cuarta República.

Los comunistas —los más acérrimos enemigos de De Gaulle— exigieron la convocatoria inmediata de la Asamblea Nacional, cuyo presidente, André Le Troquer, pidió a todos los diputados que están fuera de París que regresen inmediatamente a la capital.

Las medidas especiales de precaución política, que habían sido levantadas durante la madrugada y la mañana, fueron restablecidas enseguida.

Tres camiones de la policía equipados de radio y unos 50 coches de patrulla, con policías ordinarios, guardias de seguridad republicanos y guardias móviles, fueron rápidamente instalados alrededor de los edificios de la Asamblea Nacional y las oficinas del gobierno y los Campos Eliseos.

Un grupo de unos 200 jóvenes estudiantes, gritando "Argelia es francesa", marchó por la avenida Friedland, cerca del Arco del Triunfo, pero la policía no intervino.

Menos de una hora después de darse a conocer la declaración de De Gaulle, las cuatro organizaciones obreras francesas emitieron manifestos reiterando su respaldo a las "Instituciones democráticas" del país.

El llamado de De Gaulle fue dado a publicidad por su oficina en París. El general se encuentra en su retiro campestre de Colombey-les-Deux-Églises, 250 kilómetros al este de París, adonde regresó anoche después de conferencias con varios dirigentes políticos en la capital francesa.

El anuncio de De Gaulle se produjo sólo unas horas después de que el comandante en jefe francés en Argelia, general Raoul Salan, elefó a De Gaulle en un discurso que pronunció que varios miles de colonos franceses congregados ante la casa de gobierno de Argel.

## TEXTO DE LA DECLARACIÓN

El texto de la declaración de De Gaulle es la esencia de la brevedad militar, y dice:

"La degradación del Estado conlleva inevitablemente el enajenamiento de los pueblos de nuestros territorios, dificultades en las fuerzas de combate, la dislocación nacional y la pérdida de nuestra independencia.

"Por espacio de doce años, Francia, afrontando problemas demográficos graves por el régimen de partidos políticos, ha estado enfrascada en un proceso de desastre.

"En el pasado, el país me otorgó, desde lo más profundo de su ser, la confianza para conducirle a su salvación.

"Hoy, ante los problemas que surgen nuevamente en el país, éste debe saber que me mantengo en disposición de hacerme cargo de los poderes de la República."

La decisión de De Gaulle de intervenir en la situación del país, con toda seguridad será interpretada por los generales y dirigentes de la insurrección de Argelia como aceptación de la exigencia presentada por ellos de que el líder de la resistencia vuelva al poder.

Al mismo tiempo, esa decisión constituye un encuentro final y decisivo con los comunistas, socialistas y grupos centristas que por muchos años han sido contrarios decididos de la vuelta de De Gaulle al poder. Los comunistas siempre le han atacado con encono, calificándolo de "fascista".

La posición asumida por De Gaulle es un acto de gobierno, no de gracia, para el Consejo de Ministros centrista recientemente constituido por Pierre Pflimlin, que todavía lucha desesperadamente por asegurarse en el poder a fin de ejercer influencia sobre Francia.

Los comunistas se dio a conocer precisamente en momentos en que Pflimlin se afanaba en robustecer su gabinete dando lugar en el mismo a elementos socialistas. Solo unas horas antes, se anunció que el dirigente socialista y ex presidente del Consejo de Mi-

nistros Guy Mollet había aceptado la cartera de vice primer ministro en el gobierno. También se decía que ingresaría en el gobierno el ex primer ministro Antoine Pinay, dirigente de los independentes de derecha (conservadores), que casi abandonaron ayer al gobierno. Pinay había de ser designado también para un puesto de vice primer ministro.

La situación planteada por el general De Gaulle sitúa la crisis francesa bajo una nueva luz y expuesta a varias influencias. Los próximos pasos del caso dependen del gobierno, de una parte, y de los insurrectos de Argelia, de la otra.

Si, como se creyó, el gobierno denuncia o pasa por alto el llamado del general mientras los insurrectos lo acaban, la división entre Francia metropolitana y su provincia noroccidental se profundizará.

La situación planteada por el general De Gaulle sitúa la crisis francesa bajo una nueva luz y expuesta a varias influencias. Los próximos pasos del caso dependen del gobierno, de una parte, y de los insurrectos de Argelia, de la otra.

Si, como se creyó, el gobierno denuncia o pasa por alto el llamado del general mientras los insurrectos lo acaban, la división entre Francia metropolitana y su provincia noroccidental se profundizará.

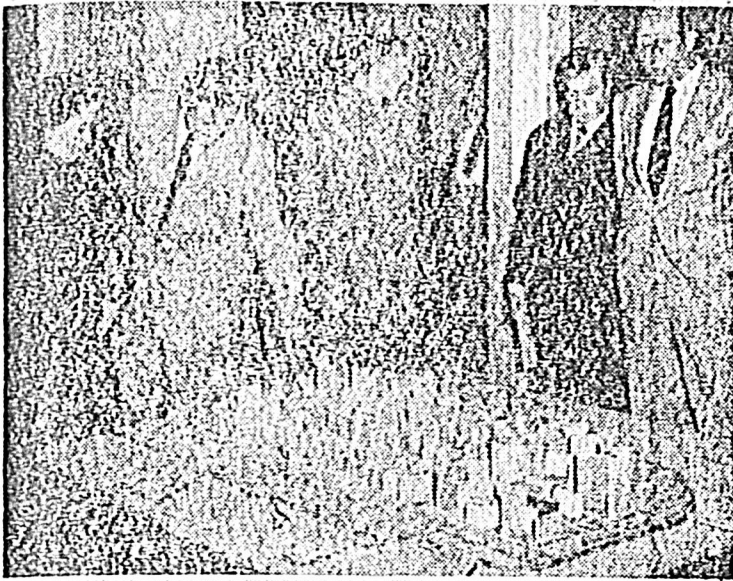
car que se ha convencido de que la Cuarta República exulta sus últimos suspiros, combi-  
hace años ha predicho que sucedería.

De Gaulle nunca ha ocultado el sistema de gobierno que propugna si alcanza el poder. Este sería un régimen autoritario, con un jefe de gobierno de "mano dura", cuyas funciones serían similares a las del presidente de Estados Unidos. Exigiría poderes absolutos de la Asamblea Nacional por un "período vitalicio", para reformar todo el gobierno, el servicio civil, los sindicatos obreros y la economía nacional. Al final de este período —probablemente un año o más— se convocaría a elecciones generales para la designación de un presidente permanente.

El gobierno sería designado por el jefe de Estado, y sólo sería responsable ante el jefe del Ejecutivo a través del Parlamento. No podría ser derrocado por una moción de censura en la Asamblea Nacional, que ha derrocado a 24 gobiernos franceses desde 1945.

Edmond Naegelen, destacado diputado socialista dijo que "esto significa que De Gaulle se designa candidato al poder sobre la base de la explotación de los desdichados sucesos de Argelia".

El diputado radical Charles Hernu declaró que "ello indica que existe un complot con los generales en Argelia. Pflimlin no debe. Debe apelar a todas las fuerzas republicanas."



## Manifestaciones en Argelia a favor de Francia

Mientras los europeos danzaban en Argelia en las calles al saber que De Gaulle estaba dispuesto a encargarse del poder de Francia, el Comité de Salud Pública de Argel, con los otros 120 comités locales de Argelia.

Un teniente de paracaidistas llamado Heurwilt, actuando en calidad de encargado de prensa del comité de Argel, hizo esa declaración a los periodistas en el edificio del gobernador general.

Los delegados de los otros comités de Argelia vendrán aquí mañana —dijo— para organizar un comité argelino de salud pública.

André Gaultier, jefe del comité de Argel, dijo que el comité de salud pública no intervendrá en las tareas cotidianas de la administración.

"El comité continuará funcionando —añadió— hasta que se organice en Francia un comité de seguridad pública bajo la dirección de De Gaulle."

Heurwilt llamó la atención sobre el discurso que el general Raoul Salan pronunció en Argel cuando un periodista le preguntó que sucedería en el caso de que no se constituyera en Francia ese tipo de gobierno.

El comandante en jefe de las fuerzas argelinas, a quien el gobierno de París dio plenos poderes pero que hizo causa con el comité extra-legal de Argel, dijo en su discurso, entre otras cosas, lo siguiente:

"Para nosotros, el único fin sólo puede ser la victoria con este ejército que ustedes no han cesado de apoyar, que ama a ustedes y al que ustedes aman."

El general de paracaidistas Jacques Massu había dicho con anterioridad que el "día de la victoria" será el día en que De Gaulle vuelva al poder.

El general Jacques Massu, cuyo "Comité de Salud Pública" extra-legal, tomó el poder el martes, apareció en una de las balcones de la casa de gobierno para dar lectura a la declaración de De Gaulle ante unas cinco mil personas. Pero Massu sólo hizo el anuncio y dejó después la declaración a la interpretación por León Delbecq, exedecan del exministro de Defensa Jacques Chaban-Delmas y ahora miembro del comité.

La multitud mantuvo silencio por largo rato y después estalló en sonoros aplausos. Hubo gritos de "Viva De Gaulle", "Viva Massu", "De Gaulle al poder" y "Argelia es francesa". Luego todos entraron la Manselina.

Pero la multitud pareció al dar rienda suelta a su temor del "abuso" francés de Argel hoy mantuvo orden. No hubo gritos de victoria, pues el comité de Massu ha dicho que "el día de la victoria" llegará sólo cuando De Gaulle esté de vuelta en el poder.

Un mayor del ejército llamado Mahdi, uno de los cuatro musulmanes miembros del comité, habló después de la lectura de la declaración de De Gaulle, diciendo que "Argelia será siempre francesa".

Mahdi, el primer musulmán del comité que habla en público, dijo luego: "Queridos hermanos musulmanes; os pido un minuto de silencio en memoria de nuestros hijos y hermanos que han caído por la gran causa de Francia y de Argelia francesa. Lucharon hasta el fin contra los forajidos pagados por los extranjeros. Viva De Gaulle Viva Francia Viva Argel francesa".

Después de hablar Mahdi, la multitud cantó "Les Africains", canción del ejército libre francés de las días de la segunda guerra mundial, en gran parte en francés, pero con algunos versos en árabe. Después de esto, el comandante en jefe de Argelia, general Raoul Salan, declaró públicamente:



## Los científicos británicos autores del "Zeta" reciben un premio especial

Los científicos que han puesto al Reino Unido en el camino de aprovechar la energía producida por la fusión nuclear para fines pacíficos fueron honrados en una ceremonia, celebrada recientemente en Londres, durante la cual se les hizo entrega del Premio Hulton a las conclusiones notables. El premio, entregado por Sir Edward Hulton, consiste en un trofeo de plata, un cheque por valor de £ 1,000 y una medalla de plata. Sir Edward Hulton, presidente del British Atomic Energy Board, dijo que el premio anual, se propone conceder este premio anual.

A la izquierda, y mostrando la medalla de plata, se halla el Dr. D. W. Fry.

## CORDIAL ACOGIDA A RICHARD NIXON

WASHINGTON, mayo 15 (UP). — El presidente Eisenhower dio personalmente la bienvenida al vicepresidente Richard M. Nixon en el aeródromo, a su regreso de la tempestuosa gira por América del Sur. Le rindió

el vicepresidente y la señora Nixon, que fueron agitados y fatigados por los días, regresaron a la patria y fueron objeto de un recibimiento sin precedentes para la ocasión.

Una gran aclamación de saludo se elevó de los miles de personas que se congregaron en el aeropuerto internacional de Washington cuando Nixon y su esposa descendieron del gran avión que los trajo de las Islas Maldivas, al sur de la recepción de héroes.

El primer magistrado fue el primero en saludar a los Nixon, una vez que estuvieron en tierra.

"Todos Estados Unidos os da la bienvenida", expresó Eisenhower, y los hijos de éstos fueron felicitados en el automóvil de aquél a la Casa Blanca, para el almuerzo.

Otros miles de personas, fuera de sus ocupaciones por la hora del almuerzo, vitorearon a los viajeros y los hijos de éstos fueron felicitados en el automóvil de aquél a la Casa Blanca, para el almuerzo.

En su energético y sentido mensaje de bienvenida a Nixon en el aeródromo, Eisenhower aprovechó la ocasión para decir que el trato amistoso acordado a Nixon "de ninguna manera ha menoscabado la amistad de Estados Unidos con cualquiera de nuestras naciones hermanas del sur".

Añadió que "hay mejor prueba" de esta amistad que la presencia esta mañana en el aeropuerto del cuerpo diplomático latinoamericano en pleno.

De modo que repitió —subrayó el presidente— que los Estados Unidos por los pueblos de esos países, y las relaciones del gobierno con ellos es tan grande como siempre."

A renglón seguido, responsabilizando a los comunistas de haber promovido los incidentes contra Nixon, continuó:

"... Como un embajador me lo dijo esta mañana, toda nuestra función de cooperación y hermandad está reforzada por el hecho de que estamos juntos en la condena de cualquier clase de dirección comunista de incidentes como los que pusieron en peligro a nuestro amado vicepresidente y a su señora."

Cuando Nixon respondió, Eisenhower descubrió de pie y con la cabeza descubierta de la diminuta tarima del orador, apoyado sobre el borde de la tarima, en torno a la plataforma y la mirada fija en la roja alfombra.

La señora de Nixon, de pie junto a su esposo, miró a los rostros de los rostros con amplitud cuando unió amigos en la multitud.

El vicepresidente habló con gran emoción al pasar revista a sus experiencias, y pidió a sus escuchas que por favor recordaran que gran privilegio es ser nombrado embajador cuando agradecido estaba de encontrarse de vuelta en la patria, con sus amigos.

Habiendo que los incidentes que estropearon su gira fueron provocados "por una muy pequeña y bulliciosa minoría, que pudieron alistar el apoyo de alguna gente burocrática a la que se le dio crédito a los motivos de Estados Unidos."

## HUYERON LOS REBELDES QUE HABIAN TOMADO SANTA CRUZ

LA PAZ, 15 (UP). — El gobierno confirmó hoy que los elementos revolucionarios que intentaron ayer provocar un movimiento para derrocar al gobierno del Presidente Hernán Siles Buzo, abandonaron precipitadamente la ciudad de Santa Cruz, huyendo unos hacia la frontera de Brasil y otros hacia la de Argentina.

Se agrega en el anuncio del gobierno que los revolucionarios contaron para su movimiento con una división de paracaidistas y el coronel Barrenechea, con asiento en Camiri, Barrenechea, dice, es buscado en la zona de la frontera Argentina.

Las fuerzas gubernamentales que iniciaron la marcha sobre la ciudad de Santa Cruz apoyadas por la aviación militar, esperan llegar allí en la noche. En Santa Cruz, según un portavoz del Ministerio de Gobernación, se formó una junta que preside el Prefecto Jorge Antelo, para dar cumplimiento a las órdenes del Presidente Siles Buzo, quien asumió la jefatura de las fuerzas armadas del país. Se sabe que en La Paz hay unos treinta prisioneros políticos, y que otros 20 han buscado asilo en las embajadas de esta capital.

La prensa en general repudió hoy el levantamiento, y pidió a la población que contribuya a la pacificación del país y al orden constitucional. Un comunicado dado por el gobierno decía que los rebeldes estuvieron organizando el movimiento para derrocar al presidente, el propósito principal de impedir las elecciones parlamentarias señaladas para este año. Habían proyectado, agregaba el comunicado, iniciar el golpe el día próximo, pero decidieron actuar inmediatamente al conocer que el ex presidente Víctor Paz Estenssoro, ahora embajador en Londres — regresará a La Paz. En sus planes figuraba también el asesinato de Paz Estenssoro y de otros miembros del Movimiento Nacionalista Revolucionario, así como del Presidente Siles Buzo.

La radio rebelde afirmó ayer que las ciudades de La Paz y Tarija se habían sumado a la revuelta, pero la capital estaba ayer en calma y sigue hoy en calma; además, no se tienen informaciones de revuelta en Tarija. Por otra parte, la radio rebelde dijo de transmutar desde las siete de la mañana de hoy, y despaños recibidos de Santa Cruz a las ocho de la mañana, decían que había fracasado la revuelta por carecer de apoyo en La Paz y otras zonas importantes de la república.

El Ministerio de Gobernación dijo que los dirigentes principales de la revuelta fueron el jefe comunista Carlos Vazquez y Mario Gutiérrez, uno de los dirigentes del partido de Falange, de extrema derecha.

Durante toda la noche anterior, la radio rebelde transmitió boletines informativos alternando con música de discos. La radio alegaba al pueblo boliviano, instándolo a unirse a los rebeldes de Santa Cruz. A la una de la madrugada anunció que "se combate ruidosamente en la zona de San Pedro y La Paz, entre los falangistas y las tropas del gobierno". Sin embargo, este correspondiente, que vive precisamente en la zona de San Pedro, no escuchó un solo disparo y toda la ciudad estaba en calma.

puesto ayer, cuando los obreros petroleros de Santa Cruz se amotinaron contra una nueva ley que destinaba a la hacienda nacional todos los royalties procedentes de los campos petrolíferos nacionales. Anteriormente, el gobierno había denunciado que los dirigentes de la oposición en Santa Cruz, con estímulos económicos, movían un movimiento separatista de esa provincia boliviana, situada junto a la frontera de Brasil, al este de los Andes.

## POR LA DESTRUCCION DE UN FARO PROTESTARA CHILE

SANTIAGO DE CHILE, mayo 15 (UP). — En círculos navales se manifestó que el gobierno protestará ante el de Argentina por la destrucción de un faro chileno en el canal Beagle. Un buque de guerra argentino, según se dice aquí, destruyó el faro el sábado 10.

La Marina chilena instaló a comienzos del mes en la isla San Pedro, Canal Beagle, un faro con alcance de ocho millas.

La Sipe se alza cerca de las islas Picton, Lennox y Nueva, cuya posesión está en disputa entre Chile y Argentina desde hace medio siglo.

Desde la base naval de Punta Arenas se despachó al lugar el buque patrullero "Lientur". Se proyectó a instalar un nuevo faro chileno y se desmanteló el argentino, que fue traído a la base.

La isla Sipe está en la entrada oriental del Canal Beagle, que separa a la isla Tierra del Fuego de las islas Navarino.

Tiene un largo de 930 metros y un ancho de 347. Su posición geográfica es de 51 grados 57 minutos de latitud sur y 67 grados 5 minutos de longitud oeste.

LA ASAMBLEA DE LA SIP

BUENOS AIRES, 15 (UP). — Una comisión de la Asamblea Anual de la Sociedad Interamericana de Prensa se entrevistó con el presidente Arturo Frondizi para informarle que dicha reunión se librará en esta capital en octubre próximo.

Participaron en la entrevista Alberto Ginzburg, director de "La Prensa"; Bartolomé Mitre, de "La Nación"; Manuel Antomayor Isidro de la Calle; José P. Barreiro; Emilio Ramírez; Francisco Riquelme y Otilio Blázquez, miembros de dicha comisión.

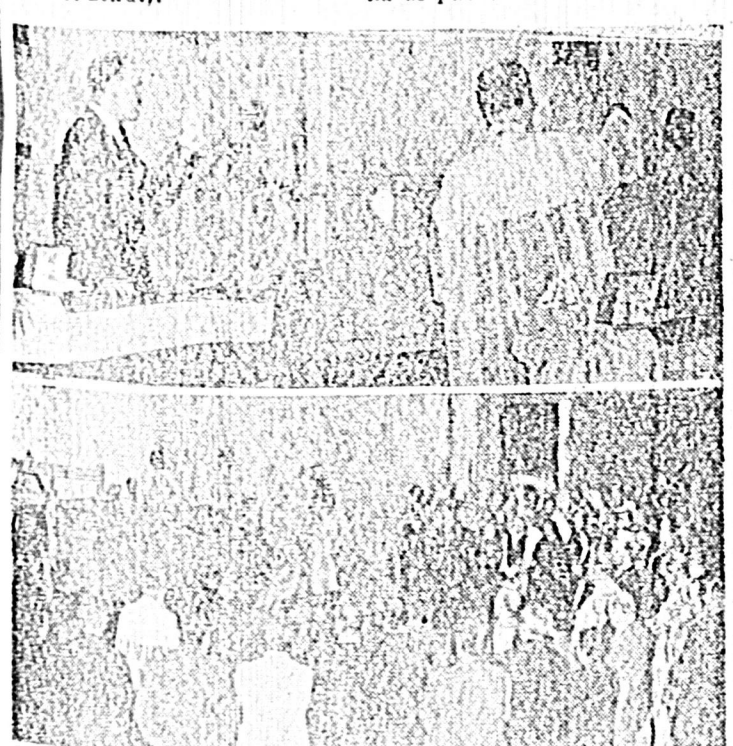
## Atentado en Beirut

BEIRUT, mayo 15 (UP). — Una bomba lanzada por terroristas al interior de un pequeño café de la Place des Cannons, el corazón de esta capital, originó hoy directa e indirectamente la muerte de 14 muertos, según noticios no confirmados, y el cierre de los disturbios esporádicos registrados hoy, en el levantamiento contra el régimen de Baile Chamoun, de tendencia occidentalista.

Desde que comenzaron los sucesos el día de hoy, había sido el 12 más calma, y todo el comercio había vuelto a la normalidad, hasta que a las 11 de la mañana estalló el artefacto cuando la plaza estaba llena de público.

El atentado de la Plaza Central de esta capital fue el más serio de los disturbios esporádicos registrados hoy, en el levantamiento contra el régimen de Baile Chamoun, de tendencia occidentalista.

Desde que comenzaron los sucesos el día de hoy, había sido el 12 más calma, y todo el comercio había vuelto a la normalidad, hasta que a las 11 de la mañana estalló el artefacto cuando la plaza estaba llena de público.



## Ampliación del Circuito Católico

Hoy lugar ayer la ceremonia simbólica de la bendición del templo en que serán levantadas las obras de ampliación del Circuito Católico de Obreros. Se recorda que se cumplan 20 años de la colocación de la piedra fundamental del actual nosocomio. En el curso de la ceremonia hizo uso de la palabra inicialmente el Sr. Julio E. Davedere quien recordó a los gestores de la obra del mutualismo católico, y en particular del Dr. Salvador García Pintos. "El volumen actual de socios del Circuito", expresó, que ha aumentado hasta la suma de 32,000 exige la ampliación de las instalaciones existentes. Por su parte, el Rev. P. Fernando Escalante O. S. B., Asesor del Circuito, subrayó el significado de las manos unidas que figuran en el escudo del Circuito, y que simbolizan el amor y la amistad, una para defender la Fe. Numerosos sacerdotes, así como funcionarios y empleados y los miembros del Directorio en pleno se hicieron presentes a la ceremonia.

## CALIFICACION DE ESTRENOS

CENSA: "Puente entre dos vidas". (2C) Admisible para adultos con graves temores. (2A) Admisible para adultos inclusive jóvenes. (Para mayores de 15 años.)

## UN NUEVO SATELITE COLOCO AYER RUSIA EN EL ESPACIO

MOSCÚ, 15 (UP). — Rusia colocó hoy en órbita en el espacio un nuevo Sputnik que pesa 1,327 kilogramos y con ello recibió indirectamente el tremendo poder del cohete intercontinental soviético.

Pero la noticia causó poco revuelo en Moscú, porque, como lo dijo un escolar moscovita de 10 años de edad: "No hay ni un perro a bordo de él". Sin embargo, el lanzamiento del tercer satélite artificial ruso desde una base secreta causó gran conmoción en el mundo.

El Sputnik III, como ha sido bautizado el nuevo satélite, da una vuelta alrededor de la tierra cada 106 minutos. Sus constantes señales de radio fueron claramente oídas al pasar sobre Europa. Como se había previsto pasó sobre Moscú exactamente a las 13:41 hora local (10:41 hora de Greenwich).

El peso exacto del satélite de 1,327 kilogramos es el doble de los 663 kilogramos que pesaba el ahora desaparecido Sputnik II, hasta hoy el satélite artificial más pesado colocado en órbita.

El peso del nuevo Sputnik impresionó mucho a los observadores extranjeros. Hace poco el primer ministro, Nikita Khrushchev, declaró que los cohetes que habían lanzado los Sputnik al espacio estaban basados en el proyectil balístico intercontinental (PBIC).

No se sabe si los rusos confían en traer de vuelta a la tierra al Sputnik. Toda la subvención que la Unión Soviética es un acontecimiento más grandioso que el de los dos primeros satélites. Agregó que el Sputnik III "está equipado con más variados aparatos de precisión".

"Sin duda alguna el estudio e interpretación

base. La cuarta etapa del cohete de lanzamiento va siguiendo al satélite en una órbita muy parecida a la de éste.

El anuncio soviético dice que el Sputnik III remedia una nueva fase de la investigación científica de las capas superiores de la atmósfera y del estudio del espacio cósmico.

Los dos satélites anteriores rusos se quemaron hace tiempo en la atmósfera de la tierra.

El fin del primer Sputnik se produjo el 4 de enero según fuentes soviéticas, pero hombres de ciencia occidentales han afirmado que terminó su existencia dos días antes.

El semanario "Aviation Sovietica" informó que el Sputnik I había completado 1,367 vueltas alrededor de la tierra y recorrido unos 70 millones de kilómetros.

El Sputnik II terminó su existencia el 14 de abril según fuentes oficiales soviéticas. Estas dijeron que el satélite había completado 2,370 vueltas alrededor de la tierra y recorrido más de 100 millones de kilómetros.

Pero la pérdida "Laika", que llevaba el satélite murió mucho antes de que éste se quemara en las capas más densas de la atmósfera terrestre.

La muerte de "Laika" fue anunciada oficialmente el 15 de noviembre. El transmisor de radio del Sputnik II dejó de funcionar el 3 de noviembre.

El profesor Stanuykovich declaró que "el lanzamiento del tercer satélite artificial realizado en la Unión Soviética es un acontecimiento más grandioso que el de los dos primeros satélites". Agregó que el Sputnik III "está equipado con más variados aparatos de precisión".

"Sin duda alguna el estudio e interpretación

de las observaciones hechas en el satélite y desde él, aumentarán nuestro conocimiento de las capas superiores de la atmósfera y el espacio físico-cosmético y las radiaciones cósmicas, en mucho mayor medida que los lanzamientos de los primeros satélites soviéticos y norteamericanos.

"El tremendo peso del satélite y de los instrumentos instalados en él, así como la variedad de sus científicos intereses."

Agregó que entre los datos que mencionó estaban los micrometeoritos y polvo cósmico "que existen en el espacio sideral y que caen continuamente en las capas superiores de la atmósfera".

Más adelante manifestó que "el estudio del polvo cósmico y de los micrometeoritos, cuyo peso equivale a las fracciones más insignificantes de un miligramo, son de enorme interés no sólo en el terreno geofísico sino también con respecto a la astrofísica y cosmogonía".

Significó diciendo que las observaciones que hará el Sputnik III "harán posible la determinación del número de micrometeoritos, su energía y su velocidad en el espacio".

El anuncio oficial declara que el nuevo satélite fue lanzado "de conformidad" al Año Geofísico Internacional, y constituye "una gran contribución de los hombres de ciencia soviéticos a la ciencia mundial".

Como de costumbre la noticia del lanzamiento se comunicó primero en el extranjero que aquí, aunque desde hace algunos meses se sabía que iba a hacerse un nuevo lanzamiento.

El Sputnik III gira alrededor de la tierra en dirección general de Sudeste a Noroeste una vez

cada 106 minutos. La altura máxima de su órbita, ha sido calculada en unos 2,010 kilómetros, pero su punto más bajo no ha sido determinado todavía. Sus señales de radio se escuchan en Europa y en Estados Unidos.

Además, el anuncio oficial declara que además de fuentes de energía electroquímicas, el satélite tiene baterías solares.

Agregó: "El régimen de la temperatura espacial para el funcionamiento normal del equipo del satélite está asegurado por un sistema de controles que alternan, con la ayuda de dispositivos especiales, los coeficientes de radiación y reflexión de las superficies".

También informa que Rusia ha instalado estaciones especiales para recibir los datos del satélite. Estos datos, agrega, serán computados automáticamente, y luego de relaciones a una hora astronómica única se les transmitirá por cable a centros de coordinación y estudio.

Finalmente el anuncio oficial dice que los aparatos de que está equipado el Sputnik II le permitirán hacer investigaciones en su órbita sobre lo siguiente:

Presión y composición de la estratosfera en las capas superiores; concentración de iones positivos; magnitud de las cargas eléctricas en el satélite e intensidad del campo eléctrico estático de la tierra; intensidad del campo magnético de la tierra; intensidad de radiación corpuscular del sol; composición y variaciones de la radiación cósmica primaria; distribución de fotones y de núcleos pesados en los rayos cósmicos; micrometeoritos y temperatura dentro y en la superficie exterior del satélite.







# NUEVO AVANCE EN NUESTRA CONSTANTE EVOLUCION

## Ahora Ayax S.A.

además de la concesión que la facultaba para distribuir los productos de la línea inglesa (automóviles Vauxhall, camiones Bedford) con la cual iniciara sus actividades en 1946, ha firmado nuevo contrato con General Motors Uruguay S.A., que amplía su concesión en el Dpto. de Montevideo a la totalidad de sus productos automotrices (línea inglesa, línea americana, línea alemana).

### OFRECE TODA LA LINEA AUTOMOTRIZ DE GENERAL MOTORS

Línea Inglesa  
GENERAL MOTORS

Automóviles VAUXHALL

Camiones y Camionetas BEDFORD

Línea Americana  
GENERAL MOTORS

CHEVROLET

PONTIAC

BUICK

\*DILLAC

OLDSMOBILE

Camiones y Camionetas Chevrolet y Oldsmobile

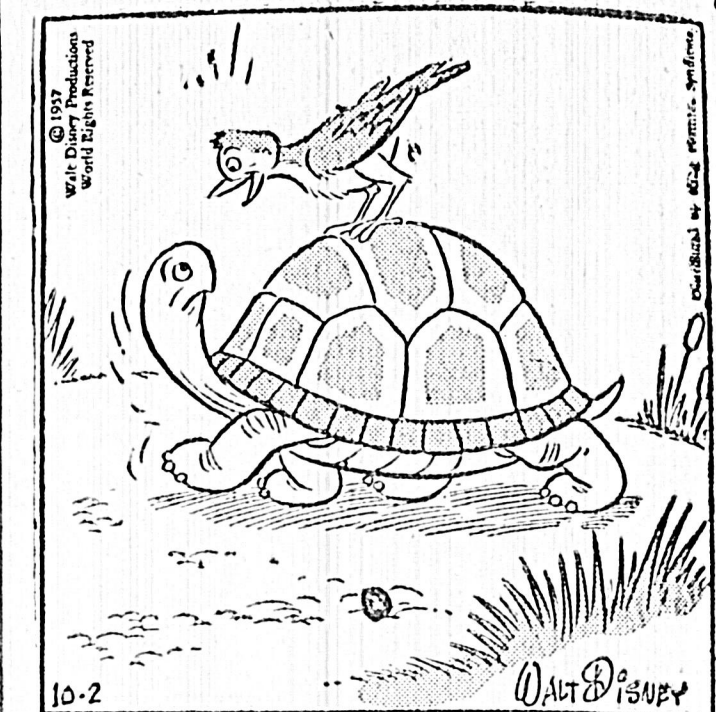
Línea Alemana  
GENERAL MOTORS

Automóviles OPEL

Camiones y Camionetas OPEL

#### UN NUEVO RECONOCIMIENTO DE NUESTRO EFICAZ SERVICIO AUTOMOTRIZ

### Jauria DICHOSA - por Walt Disney



—Perdone, amigo: ¿pero usted realmente piensa llegar a algún lado?

### LAS OPERACIONES EN LA BOLSA DE COMERCIO ALCANZARON A \$ 953.150

Monto Operado	Miércoles	Porcentaje	Antes	Después
Deudas Nacionales	\$ 1.430.300	31,7%	\$ 670.500	21,4%
Deudas Hipotecarias	\$ 432.372	9,1%	\$ 222.000	7,3%
Deudas Municipales	\$ 60.000	1,3%	\$ 73.000	2,3%
Sociedades Anónimas	\$ 1.163.973	100,0%	\$ 933.150	29,2%

CIERRE OFICIAL	Comp.	Vend.	Comp. Vnd.
Deudas Externas	100,00	100,00	100,00
Deudas Internas	100,00	100,00	100,00
Deudas Municipales	100,00	100,00	100,00
Sociedades Anónimas	100,00	100,00	100,00

CIERRE OFICIAL	Comp.	Vend.	Comp. Vnd.
Deudas Externas	100,00	100,00	100,00
Deudas Internas	100,00	100,00	100,00
Deudas Municipales	100,00	100,00	100,00
Sociedades Anónimas	100,00	100,00	100,00

CIERRE OFICIAL	Comp.	Vend.	Comp. Vnd.
Deudas Externas	100,00	100,00	100,00
Deudas Internas	100,00	100,00	100,00
Deudas Municipales	100,00	100,00	100,00
Sociedades Anónimas	100,00	100,00	100,00

CIERRE OFICIAL	Comp.	Vend.	Comp. Vnd.
Deudas Externas	100,00	100,00	100,00
Deudas Internas	100,00	100,00	100,00
Deudas Municipales	100,00	100,00	100,00
Sociedades Anónimas	100,00	100,00	100,00

CIERRE OFICIAL	Comp.	Vend.	Comp. Vnd.
Deudas Externas	100,00	100,00	100,00
Deudas Internas	100,00	100,00	100,00
Deudas Municipales	100,00	100,00	100,00
Sociedades Anónimas	100,00	100,00	100,00

CIERRE OFICIAL	Comp.	Vend.	Comp. Vnd.
Deudas Externas	100,00	100,00	100,00
Deudas Internas	100,00	100,00	100,00
Deudas Municipales	100,00	100,00	100,00
Sociedades Anónimas	100,00	100,00	100,00

### ACTO PATRIOTICO EN LA ESCUELA INDUSTRIAL DE PANDO

El domingo 14 de mayo, a las 10 de la mañana, se realizó en la Escuela Industrial de Pando un acto patriótico en conmemoración del centenario de la independencia del Uruguay. El acto estuvo presidido por el Sr. Director de la Escuela, Sr. Juan Carlos Rodríguez, y asistieron los alumnos y profesores. Se leyó un discurso por el Sr. Director, en el cual expresó su orgullo por la independencia del Uruguay y su esperanza de que los alumnos de la Escuela Industrial de Pando continúen trabajando para el progreso del país.

### A LOS ATRIBUTARIOS DE LA CAJA N° 19

La Caja de Compensación N° 19, de Montevideo, informa a los atributarios de la misma que, a partir del 15 de mayo, se han iniciado los pagos de las prestaciones correspondientes. Los interesados deben presentarse en la sede de la Caja para recibir el pago.

### OBRA PUBLICA EN LAS PIEDRAS

Por invitación especial del Sr. Director de Obras Públicas, Sr. Juan Carlos Rodríguez, se ha inaugurado la obra pública de construcción de la Escuela Industrial de Pando. La obra consiste en la construcción de un edificio de tres pisos, que será destinado a uso escolar. La inauguración fue presidida por el Sr. Director de Obras Públicas y asistieron los alumnos y profesores de la Escuela.

### Hay habrá cine en el Instituto Cultural Uruguayo - Brasileño

El sábado 17 de mayo, a las 10 de la mañana, se realizará en el Instituto Cultural Uruguayo - Brasileño una sesión de cine. La sesión será dedicada a la exhibición de una película sobre la independencia del Uruguay. Los interesados deben presentarse en el Instituto Cultural Uruguayo - Brasileño para ver la película.

### EXPOSICIONES

En el Club de Teatro - En su sede, ubicada en la calle 15 de Mayo, se está exhibiendo una exposición de obras de arte. La exposición consiste en la exhibición de varias pinturas y dibujos de artistas locales. Los interesados deben presentarse en el Club de Teatro para ver la exposición.

### SOBRE METODOLOGIA DE RADIOISOTOPOS

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la metodología de los radioisótopos. El artículo trata sobre el uso de los radioisótopos en la industria y en la medicina. El Sr. Dr. Rodríguez explica que los radioisótopos son átomos inestables que emiten radiación, y que esta radiación puede ser utilizada para diversos fines.

### REFUERZO LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los Centros de Alfabetización y Educación Fundamental que vienen funcionando en diversas zonas del país, continúan su labor para combatir el analfabetismo. Los centros ofrecen cursos de alfabetización y educación fundamental para los adultos. Los interesados deben presentarse en los centros para inscribirse.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### PROBLEMAS VIALES ESTUDIARON EN LA PUNTA DEL ESTE

El Consejo Directivo de la Prefectura de Montevideo, en su sesión ordinaria del día 14 de mayo, estudió los problemas viales que se presentan en la zona de la Punta del Este. El Consejo decidió tomar medidas para mejorar la infraestructura vial en esta zona, incluyendo la construcción de nuevas carreteras y la mejora de las existentes. Los interesados deben presentarse en la Prefectura de Montevideo para más información.

### RESOLUCIONES DE LA FACULTAD DE QUIMICA

El Consejo Directivo de la Facultad de Química, en su sesión ordinaria del día 14 de mayo, aprobó varias resoluciones. Entre ellas, se aprobó la creación de un nuevo curso de química orgánica y la modificación de algunos cursos existentes. Los interesados deben presentarse en la Facultad de Química para más información.

### CONFERENCIAS

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre conferencias. El artículo trata sobre la importancia de las conferencias en la educación y en la investigación. El Sr. Dr. Rodríguez explica que las conferencias son una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### DAR EN CURSOS PARA VENDEDORES

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre cursos para vendedores. El artículo trata sobre la importancia de la formación para los vendedores. El Sr. Dr. Rodríguez explica que los vendedores deben tener una buena formación para poder vender eficazmente. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### SOBRE CERVANTISTAS DE AMERICA HABLE

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre cervantistas de América. El artículo trata sobre la influencia de Miguel de Cervantes en la literatura latinoamericana. El Sr. Dr. Rodríguez explica que Cervantes es uno de los grandes escritores de la literatura universal y que su influencia se puede ver en muchos escritores latinoamericanos. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### PRO SABADO LIBRE

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre el sábado libre. El artículo trata sobre la importancia del sábado libre para los trabajadores. El Sr. Dr. Rodríguez explica que el sábado libre es un derecho de los trabajadores y que debe ser respetado. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### DEBATES DE PILOTOS EN LA LUCHA CONTRA EL ALFABETISMO

Los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya han participado en debates sobre la lucha contra el analfabetismo. Los pilotos expresaron su preocupación por el alto porcentaje de analfabetos en el país y ofrecieron su colaboración para combatir este problema. Los interesados deben presentarse en la Fuerza Aérea Uruguaya para más información.

### BUENOS AIRES

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre Buenos Aires. El artículo trata sobre la importancia de Buenos Aires como ciudad. El Sr. Dr. Rodríguez explica que Buenos Aires es una de las ciudades más importantes de América Latina y que tiene una gran influencia en la cultura y en la economía del continente. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### PORTO ALEGRE

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre Porto Alegre. El artículo trata sobre la importancia de Porto Alegre como ciudad. El Sr. Dr. Rodríguez explica que Porto Alegre es una de las ciudades más importantes de América Latina y que tiene una gran influencia en la cultura y en la economía del continente. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El artículo trata sobre la importancia de la unión de las ciudades para el desarrollo del continente. El Sr. Dr. Rodríguez explica que la unión de las ciudades es una forma importante de compartir conocimientos y experiencias. Los interesados deben presentarse en la Escuela Industrial de Pando para más información.

### unidas en un solo vuelo!

El Sr. Dr. Juan Carlos Rodríguez, Director de la Escuela Industrial de Pando, ha publicado un artículo sobre la unión de las ciudades. El







# PENSAMIENTO MEDICO ROMANO

por OSCAR MEIJOME

La historia es un arte que mira hacia atrás. El doctor Von Sahlgren, a mediados del siglo XIX, se dedicó a la historia de la medicina. En su obra, "Historia de la Medicina", se refiere a la medicina como un arte que mira hacia atrás. El doctor Von Sahlgren, a mediados del siglo XIX, se dedicó a la historia de la medicina. En su obra, "Historia de la Medicina", se refiere a la medicina como un arte que mira hacia atrás.

## Comentarios de libros y autores

por RODOLFO C. KATZENSTEIN

La frontera de Dios... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

## EL LLANTO

Al fondo de todo está el llanto

Disputo y temblor... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

## EVOCACION

Hay un camino recorrido en cada senda que hoy me recoge

Hay un camino recorrido en cada senda que hoy me recoge... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

## LA ROSA Y LA MENTE

Dejo la rosa ardiente y me vuelvo a mi misma

Dejo la rosa ardiente y me vuelvo a mi misma... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El medio físico era un medio físico... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

Referencias para una historia... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

# EL MOMENTO POLITICO RELIGIOSO Y CULTURAL EN EL URUGUAY AL ERIGIRSE EL OBISPADO DE MONTEVIDEO

por JORGE DE VERA

El cumplimiento más del 777 aniversario de la muerte del Ilustre prelado uruguayo Mons. Don Jacinto Vera, ofrece una ocasión en homenaje a la memoria de aquel dignísimo y santo prelado, gloriosa figura de la patria y de la Iglesia.

En la mente de su creador... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El gobierno también ha... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

La cultura y la fe... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.

El Ángel Rafael... En la obra de Juan Luis Martín, se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios. En su obra, "La frontera de Dios", se trata de la frontera de Dios.



# TECNICA Y ESPIRITU

por JOSE G. ANTUÑA

**E**l camino del abismo o el de las alturas; he aquí la trágica opción del hombre actual.

Entra al combate armado de todas sus armas: espíritu y técnica. Frente a frente se afrontan las legiones.

Se presente el adventimiento de una nueva espiritualidad? ... "Nueva espiritualidad, pronta para todas las alianzas siempre que sean compatibles con su dignidad y con su primacía. Allí donde la técnica ha abundado, el espíritu sobra; abundará".

¿Cómo? ¿Cuándo? ¿Misterios que no nos corresponde penetrar? ...

Ante tanto iluminismo y tanta exaltación nosotros confiamos y esperamos.

Vencerá la técnica a la naturaleza, siempre sobre la base de una nueva, renovada y constante vida espiritual. No será unido Pegaso a una locomotora o a un camión, que para eso no le nacieron las alas. Frente al tema, acaso no cuadren palabras ni metáforas.

"La gran tarea del porvenir, dice Kierkegaard, es la de facilitar la vida espiritual sobre los fundamentos de la Era técnica. "Paralelamente al incremento de la materia aumenta la significación del espíritu. La victoria material contra el espíritu equivale a la muerte. Porque, en último análisis, el hombre no es sino espíritu".

Nos bastaría con esta cita para respaldar nuestras ideas, así como la síntesis de algunos conceptos eminentes.

Así Carl Schmitt, la define a la técnica como al terreno neutro por excelencia. Técnica de destino eso de pretender ubicarla en un mundo aparte, separado de los factores espirituales y vitales, verdadero desierto moral e intelectual. Recurrir a las teorías de Dilthey, para formular esa definición, Terreno neutro y terreno de conciliación, era lo que se buscaba para situar una nueva imagen de la verdad, basada en la seguridad y en la paz después de las luchas y de las reyes anales de los siglos precedentes.

¿Pudo la técnica operar el milagro, tratándose de un organismo sin alma, tan distante del orden moral correspondiente a una nueva civilización y una nueva cultura? Y distante, así mismo, del "sensibilismo", que hubo de asentarse en la moral humanitaria, frente a la economía y la sociedad industrial?

Pero lo que Dilthey sostiene, es que la sociedad europea de los siglos XVI y XVII que sintió en carne propia la construcción especulativa, frente al industrialismo moderno, erigieron una nueva construcción de la Historia.

¿Luego de tanteos, incertidumbres y tanteos; de tantas disputas de la moral, de la metafísica de la economía, el hombre de nuestro tiempo se ha refugiado en la técnica, a veces con desazón; acorazado, otras, de optimismo y de duda.

Desatino, sí; desatino, el empeño de querer divorciar el fondo espiritual del hombre.

Y he aquí que se adelanta ahora hasta el centro de nuestras reflexiones, Nicolás Berdiáeff.

Se lo ha considerado a uno de los maestros más capacitados para abordar esta clase de tópicos, dada su triple cultura rusa, germánica y francesa. Y aún mismo en toda su amplitud la problemática de nuestra época, dada la formación humanística de ese viejo marxista, familiarizado con los problemas sociales surgidos del régimen industrial, y que fuera más tarde el ferviente cristiano, "profundo metafísico y espiritualista auténtico".

Ante la interrogación que muestra época formula: ¿es la técnica el objeto de una fe?, escribe Berdiáeff que "en este siglo de incredulidad en el que peligra, no solamente la antigua fe religiosa, sino también la fe humanista del siglo XI, la única que el hombre de la civilización moderna conserva es la que se refiere a la técnica, su poderío y su progreso infinito".

La técnica representa, agrega, el último amor del hombre, y por su influencia se halla próximo a modificar su propia imagen. Para creer el hombre apelaba a los milagros, aún mismo dudando de su existencia. Por la técnica, se cumplen, ante sus ojos auténticos prodigios.

Es entonces, ante los magnos problemas que ella suscita y se exalta su genio profético y entonces esboza la terrible utopía, al decir de Gollouin.

Podrá llegar la hora, —dice—, en que las máquinas, alcanzando su perfeccionamiento funcional, absolutamente solas obtendrán el rendimiento máximo; las usinas fabricarán los productos con vertiginosa celeridad; los autos y los aviones avanzarán al mismo ritmo.

Los últimos humanos, después de haberse transformado, ellos mismos, en máquinas, habrán desaparecido por causa de su propia inutilidad; acaso porque la respiración y la circulación de la sangre se habrán vuelto imposibles. La naturaleza sería entonces la técnica, y la nueva realidad creada se precipitaría en la vida cósmica. No había más hombres; tampoco vida orgánica. Sería el límite hacia el cual nos arrastra el poderío de la máquina, el no ser en la perfección técnica.

Fantástica semejante previsión del gigantismo técnico? ¿Fantástica? se interroga el comentarista de aquellas profecías, cuando se la ve destruyendo capitales, hundiendo las culturas, sepultando pueblos enteros, aniquilando la raza humana, volando al planeta?

Cuando el hombre toca a esa cúspide de su propio poder, piensa Berdiáeff, entonces, "todo, absolutamente todo, depende de su actitud moral, de los fines que el debe asignarse, del espíritu que lo anima. El sentido religioso de la técnica contemporánea, reside en que sitúa toda la vida bajo el signo del problema espiritual.

El hombre no se salvará sino en el caso de que establezca sobre aquella, como sobre todas las cosas de su vida, la primacía de lo espiritual. Solo ha de subsistir el ser humano a condición en sí mismo la imagen y la semejanza de Dios".

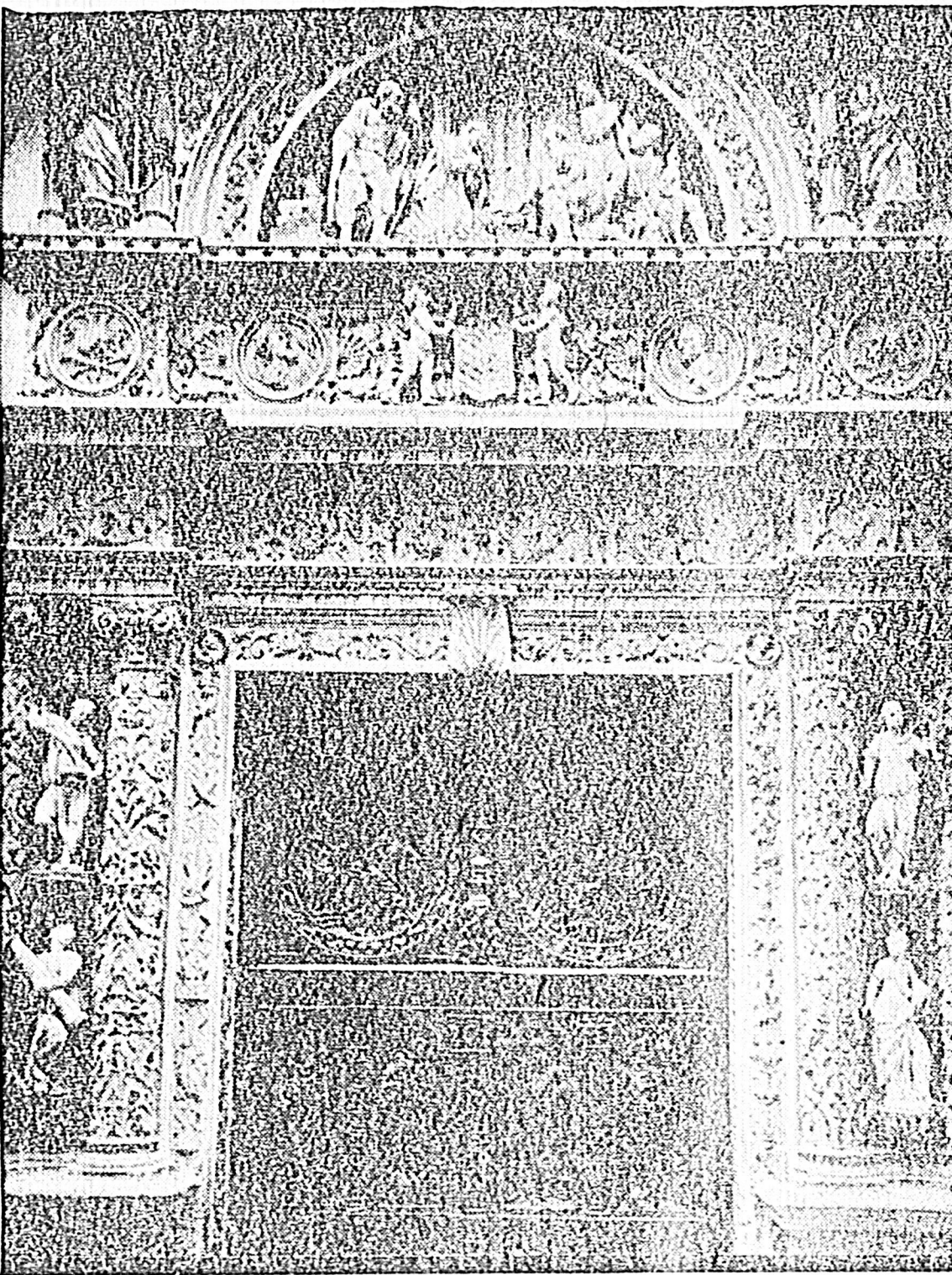
La técnica, nos lo advierte, tan peligrosa para el alma, suscita, sin embargo, una reacción potente del espíritu que, frente al peligro de la materialización definitiva, puede contribuir a un mayor incremento de la espiritualidad.

Provoca, por último, el encuentro de dos grandes espíritus: el de Berdiáeff y el de Bergson.

frente al mismo problema. Estamos, a término de nuestro comentario, en presencia del luminoso filósofo de "Las dos fuentes", precisamente en el capítulo terminal, "Mecánica y Mística".

"La mística llama a la mecánica", sostiene Bergson. Pero no nos limitamos a agregar, a formular esa afirmación. Agregamos que el cuerpo magnificado reclama un suplemento de alma, y que la mecánica exige una mística. Los orígenes de aquella son acaso, más místicos de lo que se supone; ella no recordará su verdadera dirección, ni rendirá los servicios proporcionados a su poderío, sino cuando la humanidad oprimida todavía más sobre la tierra, pueda reincorporarse, y mirar al cielo".

JOSE G. ANTUÑA...



LA ENTRADA DE LA MAGNIFICA IGLESIA DE SANTO DOMINGO DE CUENCA.

## DE LA SELVA ECUATORIANA

por MIGUEL ANGEL REVELLO

América" nos informa en uno de sus números del año pasado, la situación actual de las misiones que se iniciaron hace cuatro siglos. Porque las misiones americanas comenzaron simultáneamente con la Conquista y ellas son el hecho más notable. Sólo la leyenda negra —que ya utilizan únicamente los analfabetos o los que desean deliberadamente ser engañados— postula la obra de civilización y la conquista espiritual, a la persecución del oro y de las piedras preciosas.

HACE CUATRO SIGLOS ... Hace cuatro siglos se fundaron las misiones en la selva virgen del antiguo Reino de Quito, a lo largo de los afluentes y a las márgenes del Amazonas. En la ruta de su descubrimiento ya venían al misionero junto a Gonzalo de Orellana. Un misionero es el cronista de la fabulosa hazaña que despertó de un sueño de milenarios, al mayor de los ríos de la tierra. Los jesuitas entraron en 1599 a las extensas regiones de Manabí y Quito, estableciendo su célebre Misión, que evangelizó, fundó ciudades, de la que quedan notables testimonios y el recuerdo de sus grandes capitanes religiosos. Luego, la maldad y la estupidez de los hombres y la selva devoradora, destruyeron la inmensa labor. Pero el misionero retornó para reiniciar lo que nunca debió interrumpirse.

Hacia fines del siglo último comenzaron a trabajar en el antiguo Ecuador misioneros dominicanos, jesuitas, franciscanos y salesianos. El sectorismo hizo abandonar a los jesuitas su misión de 1895. Hacia el año 1920 se fundaron nuevas misiones en la región del Napo y en la frontera con Colombia. Junto con las misiones los misioneros llevaron la cultura y la civilización. El misionero es maestro que enseña y es padre que guía, ampara y protege, impidiendo que el indio sea explotado. Con el misionero se edifican ciudades, se abren caminos, se enseña el cultivo de la tierra.

Los enfermos son asistidos en hospitales y dispensarios, los niños educados en las numerosas escuelas misionales. Labor gigantesca realizada en medio de peligros, insalubres climas misionales, atravesando las distancias con los más primitivos medios de locomoción. Energías humanas que se desgastan recorriendo las selvas para encontrar dispersos a lo largo de los ríos, a los indios nómades.

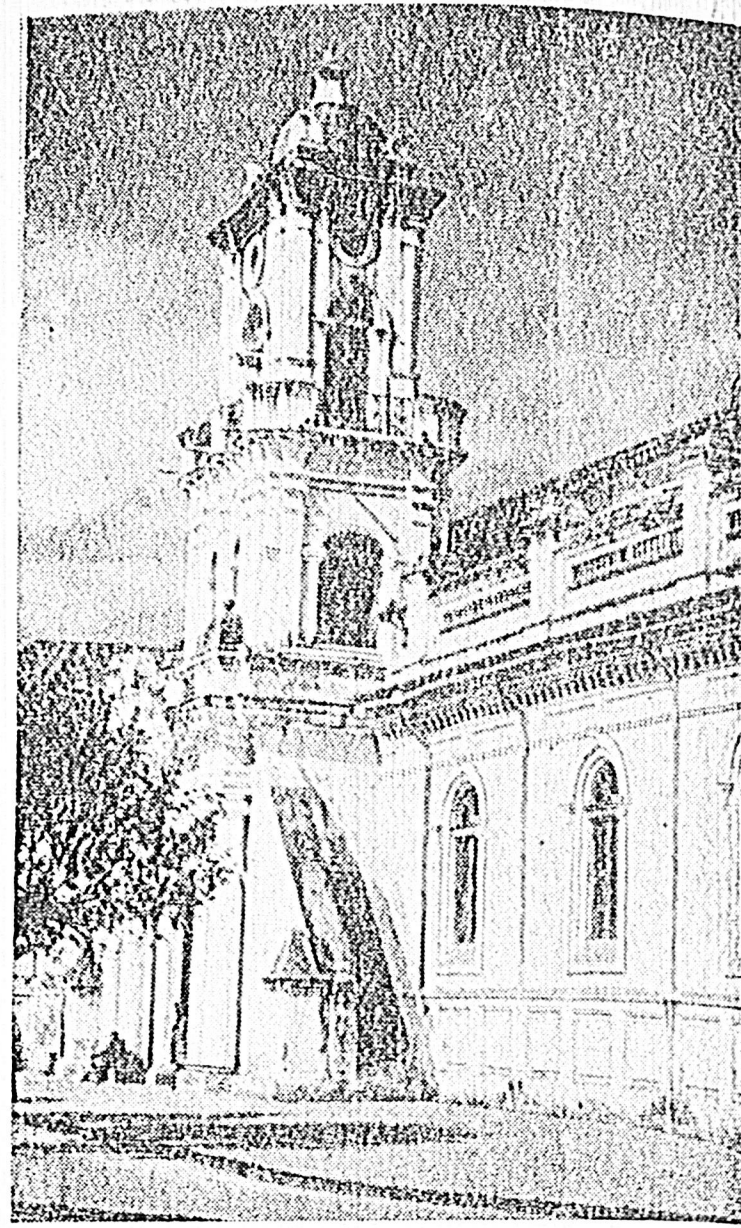
DE LA SELVA Y EL INDIO Un diario de un misionero, nos va a servir para viajar a través de la selva donde vive el indio. Un 28 de diciembre de 1934 el misionero está en la localidad de Pastaza. Antiguo campamento de la compañía petrolera Shell, hoy campamento militar. Llegamos, dice el misionero, a la casa que cediera en préstamo el Gobierno Nacional a la Misión y que hoy nuevamente está ocupada por la Base militar, a excepción de la pequeña habitación que sirve de capilla. Junto a esa casa se encuentra la magnífica instalación protestante, escuela de formación, punto de partida para actividades al Oriente del Ecuador, dispensario médico, muchos, pero muchos dolores.

El 30 de diciembre, preceguimos nuestra marcha, nos dice el misionero. El suelo resbaladizo hace penoso el camino. Cruzamos un río y luego vuelta a un camino fangoso, pavimentado con troncos en los que el viajero debe ir apoyándose para seguir adelante. Apenas si la mirada puede volverse para contemplar el paisaje boscoso, pues es preciso asegurar un punto de apoyo firme para el pie. Sin embargo es camino que fuera en otro tiempo marcha por la selva oscura, abierto a machete, manejado por diestras manos es hoy camino bordeado de trecho en trecho por habitaciones de los colonos, de los "tambores" es decir de las chacras de la fauna vocingleras de monjes y papagayos, sin embargo la selva envuelve y rodea. El embrujo sobreviene a través del perfume suave de sus flores.

La marcha se detuvo en la localidad de Huamantla. Decenas allí de la fatiga del camino. Sólo los murciélagos rondaron por el aire. Al amanecer el misionero vuelve a reemprender su marcha, rumbo a la misión de Canelos. Ahora utiliza un camino construido por dos indígenas. Río abajo la vista desciende en el verde de tonalidades incolorables. Aquí y allá una chacra cultivada por indios, anuncia la presencia de los misioneros. El paso es la calma es saludado por el crío chillón del indígena.

Transcurren varias horas y por fin llega el misionero a la localidad de Canelos.

Es esta una de las grandes misiones en el Oriente Ecuatoriano. Los indios acudieron en masa a saludar a los recién llega-



FACHADA DE LA ANTIGUA CATEDRAL DE CUENCA

dos. Hace unos pocos años estos pobladores eran verdaderamente temibles.

Es prodigioso el esfuerzo exigido por la empresa. Cuando el misionero llegó no había caminos, ni amigos. La selva y el indígena eran enemigos sin cuartel. Hoy en Canelos se levanta una verdadera ciudad indígena. Es punto de avanzada en la selva del Amazonas.

FRANCISCANOS Y JESUITAS

La ruta fue abierta hace cuatro siglos por Fray Gaspar de Carvajal, el franciscano que acompañó a Orellana en su novena aventura descubridora y cuna, estas palabras que hoy aparecen grabadas en piedra en los muros de la Catedral de Quito, en la plaza mayor, de donde partió la expedición: "Bien se puede gloriar Babilonia de sus muros, bien se puede gloriar Acaena de sus artes, Constantinopla de su imperio, que Quito las vence a todas por ser llave de la cristiandad y por conquistadora del mundo, pues a esta ciudad pertenece el descubrimiento del gran río de los Amazonas".

Entre el P. Carvajal que anduvo por allá en el siglo XVI, el P. Jesuita Roero que fundó Canelos en 1581 y el P. Fierro, el primero que volvió después de restaurada la Compañía y que hubo de abandonarla a mediados del siglo XIX, por disponer así una stoppage medida de un gobierno liberal, hasta el dominico Pierre y el P. León que retornaron a fines del siglo para reinstalarla definitivamente, hasta los jóvenes misioneros de nuestros días, cuántos esfuerzos heroicos y cuántos peligros sufridos por los predicadores del Evangelio. En medio de tribas primitivas e inconstantes se realiza la labor secular. Y los indios son bautizados y adiestrados. Es el campo que hay que cultivar. Como aquel que echó su semilla en la selva tiene que vigilar constantemente porque no vuelva a cubrirse su labor de bosque espeso, así el misionero tiene que laborar constantemente para que la selva no cubra nuevamente con su espeso desorden, la vida recién plantada para el futuro. Es un constante recordar que hace más duro el trabajo.

El indio es como un niño que es preciso cuidar siempre. Para ellos el misionero es Padre, Pastor, Jefe y abogado. A él acuden en todas sus necesidades. A él en sus dolencias físicas y morales. A él para estudiar y para trabajar. Pero también hay que llegar hasta el indio que vive lejos. Hombres y mujeres se acercan con confianza y con curiosidad de quien quiere saberlo todo. Los indios de la localidad de Canelos solicitan al misionero —en confidencias y a veces— este estado de ánimo daba atribuirse a su aislamiento y al hecho de que sólo estuvieron en contacto del misionero y lejos de los explotadores que tanto abunda en la selva.

En las misiones del Oriente del Ecuador, en estos cincuenta años se ha logrado la conversión y asentamiento de más de 61.000 indígenas que se encuentran a cargo de 152 misioneros. Funcionan 103 escuelas primarias y profesio-

nales, tres escuelas secundarias, 26 internados, con 51.800 alumnos. Ocho hospitales y 21 dispensarios.

QUITO, GUAYAQUIL, PORTO VIEJO

En esta tierra regresaron los misioneros con todos los decretos. La historia nos dice que desde Quito, desde Guayaquil o Portoviejo se llevó a feliz término el descubrimiento del gran río de las Amazonas, desde Guayaquil en que perecieron cientos de españoles después de hambres, enfermedades, padecimientos de toda clase, un grupo de sobrevivientes preñados por Orellana recorrió el desconocido río en toda su extensión, e hizo decir a Cristóbal de Acuña, estas palabras que hoy aparecen grabadas en piedra en los muros de la Catedral de Quito, en la plaza mayor, de donde partió la expedición: "Bien se puede gloriar Babilonia de sus muros, bien se puede gloriar Acaena de sus artes, Constantinopla de su imperio, que Quito las vence a todas por ser llave de la cristiandad y por conquistadora del mundo, pues a esta ciudad pertenece el descubrimiento del gran río de los Amazonas".

Pero esta epopeya del descubrimiento queda opacada ante la gran labor misionera de los jesuitas de la provincia de Quito en los siglos XVI, VII y XVIII, en territorios del alto Amazonas y en afluentes ocupados hoy por Ecuador, Perú, Colombia y Brasil. Las misiones del Amazonas, llevadas a cabo en aquellos siglos, bajo las mismas normas que en el Paraguay y lo que fue nuestro Alto Uruguay, desajado de nuestro país al ser disuelta la Compañía de Jesús, representa uno de los más grandiosos esfuerzos civilizadores cumplidos a lo largo y ancho de toda la historia universal.

Imposible hacer el recuento de los indios, de los aborígenes en los ríos de los asesinados por el indio fiero, de los moridos por las víbora y de los perdidos en medio de la selva enloquecedora y asfixiante. Cuántas vidas de héroes americanos y europeos, alemanes e italianos, nacieron por la selva en los tres siglos que precedieron a la disolución de la Compañía.

Pero el misionero ha vuelto y ha ido a buscar al indio a las chozas y a la orilla de sus ríos.

SACRIFICIOS QUE SON ... CEMENTO

El mismo sacrificio impresionante fragua los cimientos. Mientras vamos haciendo estos comentarios, pensamos en el silencio que envuelve la labor misionera católica, muy distinto de las poderosas, estruendosas y ricas embestidas de las sectas del dólar en nuestra América.

Así hace un año, un grupo de 103 escuelas primarias y profesio-

## Las nuevas obras de Norberto Berdía

**N**ORBERTO Berdía es uno de los pintores representativos del arte nacional. Su personalidad se afianza y define por una

obra, realizada paciente e insipidamente, a través de diversas etapas, todas ellas bien diferenciadas, y señaladas siempre por un real temperamento de pintor,

que busca expresarse con un lenguaje original.

Este artista, dentro de la tendencia representativa tiene una abundante producción, que abar-

ca desde el cuadro de caballete, al gran mural. En este último y difícil género, en diversos edificios ha realizado, composiciones llevadas a cabo con singular maestría y riqueza colorista, que le han merecido un legítimo prestigio.

Desde hace mucho tiempo, Berdía, se ha empeñado en enriquecer su mundo plástico, interesándose por realizar una pintura, cada vez más alejada de los elementos del mundo real.

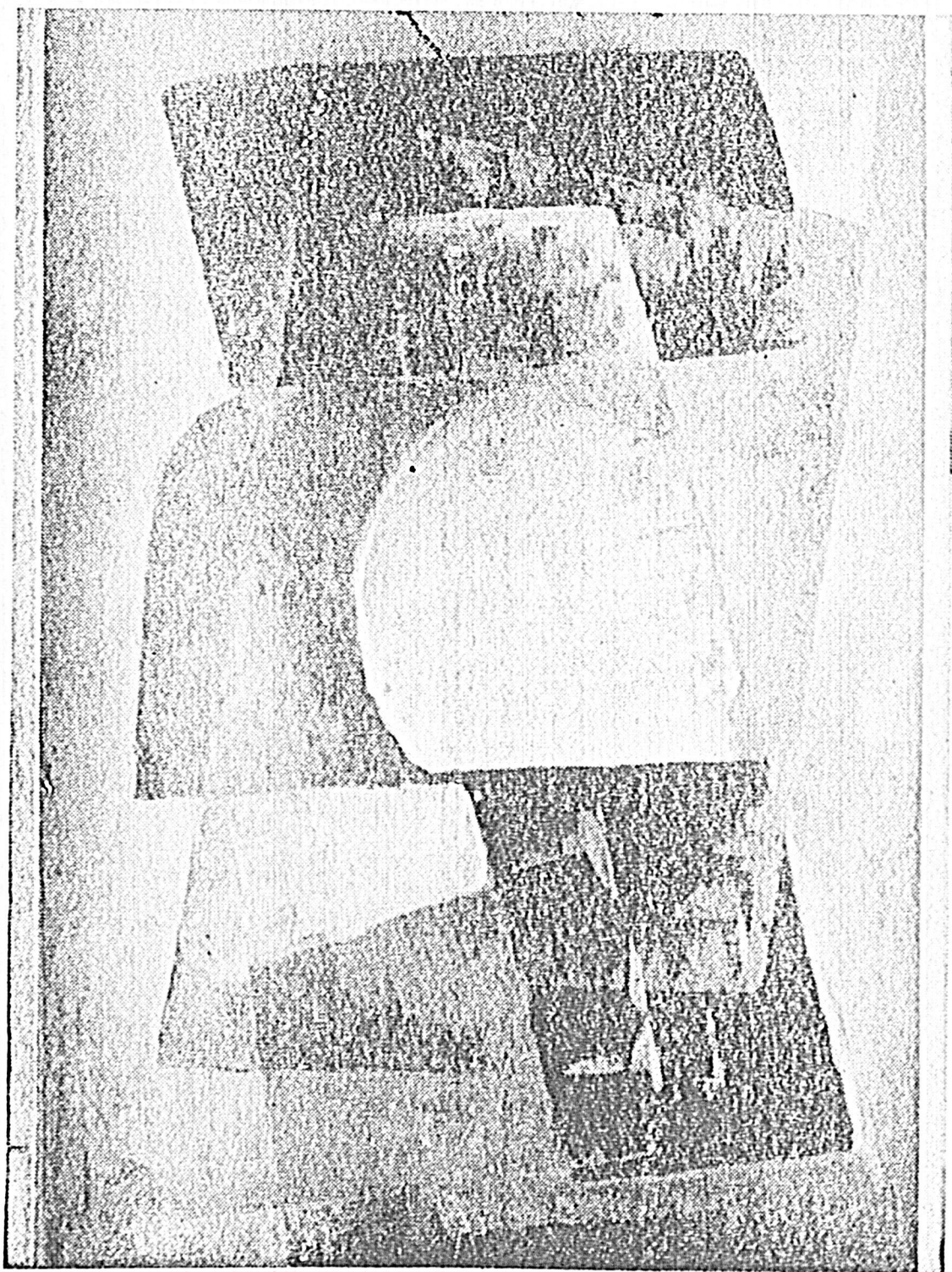
Dentro, pues, de la corriente abstracta, que tanta atracción ejerce en la mente y sensibilidad de las nuevas generaciones del país, también Berdía se destaca e impone, con una obra seria, profunda y personal.

Toda su última producción responde a tal tendencia estética, que ahora le apasiona. Pero en sus cuadros abstractos, Berdía se sigue manteniendo fiel a sí mismo,

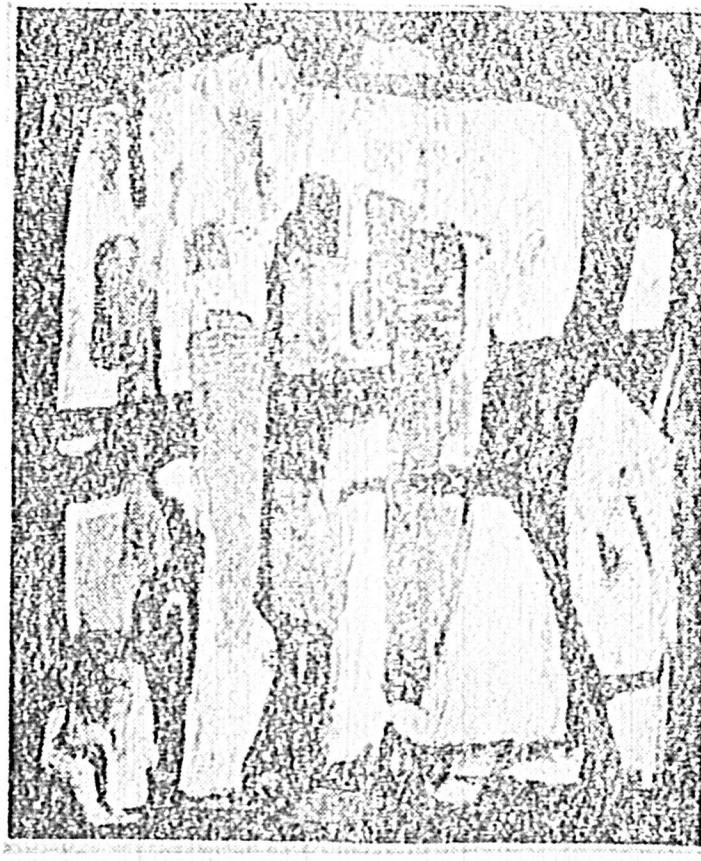
a su manera íntima. Por ello, en los cuadros, advertimos, además de un seguro oficio, una notable habilidad en la composición y sobre todo, la misma pasión colorista, que define toda su mejor obra anterior.

Berdía, especialmente invitado, exhibirá próximamente en Buenos Aires y otras importantes ciudades de la Argentina, algunos de los oleos más importantes y significativos de su última y apasionada etapa de creación plástica.

Participará también, de acuerdo con una gestión que oportunamente hizo la Comisión Nacional de Bellas Artes, en la próxima Bienal de Venecia. En ese gran certamen internacional, nuestro estimado artista compatriota, se hará presente con algunos cuadros de tendencia abstracta, que nos complacemos en reproducir en estas páginas.



NORBERTO BERDIA: "ANIMISMO MINERAL"



NORBERTO BERDIA: "UN CIERTO BLANCO"



NIÑOS INDIOS ATAVIADOS PARA UNA FIESTA RELIGIOSA